

# SIGNATURE

## HILLER GmbH

### Verkehrszeichen nach StVO















# SIGNA








# TURE













Nr.	Zeichen	Bedeutung	Maße in mm
101		Gefahrstelle	SL 630 SL 900 SL 1260
101-10		Flugbetrieb, Aufstellung rechts 101-20: ... Aufstellung links	SL 630 SL 900 SL 1260
101-11		Fußgängerüberweg, Aufstellung rechts 101-21: ... Aufstellung links	SL 630 SL 900 SL 1260
101-12		Viehtrieb, Aufstellung rechts 101-22: ... Aufstellung links	SL 630 SL 900 SL 1260
101-13		Reiter, Aufstellung rechts 101-23: ... Aufstellung links	SL 630 SL 900 SL 1260
101-14		Amphibienwanderung, Aufstellung rechts 101-24: ... Aufstellung links	SL 630 SL 900 SL 1260

101-15		Steinschlag, Aufstellung rechts 101-25: ... Aufstellung links	SL 630 SL 900 SL 1260
101-51		Schnee- oder Eisglätte	SL 630 SL 900 SL 1260
101-52		Splitt, Schotter	SL 630 SL 900 SL 1260
101-53		Ufer	SL 630 SL 900 SL 1260
101-54		unzureichendes Lichtraumprofil	SL 630 SL 900 SL 1260
101-55		bewegliche Brücke	SL 630 SL 900 SL 1260






102		Kreuzung oder Einmündung	SL 630 SL 900 SL 1260
103-10		Kurve links 103-20: ... rechts	SL 630 SL 900 SL 1260
105-10		Doppelkurve, zunächst links 105-20: ... zunächst rechts	SL 630 SL 900 SL 1260
108-..*)		Gefälle ... %	SL 630 SL 900 SL 1260
110-..*)		Steigung ... %	SL 630 SL 900 SL 1260
<p>* Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert (4 bis 25): Zum Beispiel: Zeichen 108-10 = 10 % Gefälle Zeichen 110-12 = 12 % Steigung</p>			





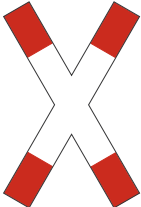



112		Unebene Fahrbahn	SL 630 SL 900 SL 1260
114		Schleuder- oder Rutschgefahr	SL 630 SL 900 SL 1260
117-10		Seitenwind von rechts 117-20: ... von links	SL 630 SL 900 SL 1260
120		Verengte Fahrbahn	SL 630 SL 900 SL 1260
121-10		Einseitig verengte Fahrbahn, Verengung rechts 121-20: ... Verengung links	SL 630 SL 900 SL 1260
123		Arbeitsstelle	SL 630 SL 900 SL 1260







124		Stau	SL 630 SL 900 SL 1260
125		Gegenverkehr	SL 630 SL 900 SL 1260
131		Lichtzeichenanlage	SL 630 SL 900 SL 1260
133-10		Fußgänger, Aufstellung rechts 133-20: ... Aufstellung links	SL 630 SL 900 SL 1260
136-10		Kinder, Aufstellung rechts 136-20: ... Aufstellung links	SL 630 SL 900 SL 1260
138-10		Radverkehr, Aufstellung rechts 138-20: ... Aufstellung links	SL 630 SL 900 SL 1260









142-10		Wildwechsel, Aufstellung rechts 142-20: ...	SL 630 SL 900 SL 1260
151		Aufstellung links Bahnübergang	SL 630 SL 900 SL 1260
156-10		Bahnübergang mit dreistreifiger Bake, Aufstellung rechts 156-11: mit Entfernungsangabe – Aufstellung rechts 156-20: Aufstellung links 156-21: mit Entfernungsangabe – Aufstellung links	SL 630 SL 900 SL 1260
157-10		dreistreifige Bake, Aufstellung rechts 157-20: ... Aufstellung links	1000 x 300
157-11		dreistreifige Bake mit Entfernungsangabe Aufstellung rechts 157-21: ... Aufstellung links	1000 x 300







159-10		zweistreifige Bake, Aufstellung rechts 159-20: ... Aufstellung links	1000 x 300
159-11		zweistreifige Bake mit Entfernungsangabe, Aufstellung rechts 159-21: ... Aufstellung links	1000 x 300
162-10		Einstreifige Bake, Aufstellung rechts 162-20: ... Aufstellung links	1000 x 300
162-11		einstreifige Bake mit Entfernungangabe, Aufstellung rechts 162-21: ... Aufstellung links	1000 x 300
201-50		Andreaskreuz stehend 201-52: ... liegend	1350 x 180
201-51		Andreaskreuz stehend, mit Blitzpfeil 201-53: ... liegend ...	1350 x 180









205		Vorfahrt gewähren.	SL 630 SL 900 SL 1260
206		Halt. Vorfahrt gewähren.	900 x 600 900 x 900 1050 x 1050
208		Vorrang des Gegenverkehrs	Ø 420 Ø 600 Ø 750
209		Vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts 209-10: ... links	Ø 420 Ø 600 Ø 750
209-30		Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus	Ø 420 Ø 600 Ø 750
211		Vorgeschriebene Fahrtrichtung hier rechts 211-10: ... hier links	Ø 420 Ø 600 Ø 750







214		Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus oder rechts 214-10: ... geradeaus oder links	Ø 420 Ø 600 Ø 750
214-30		Vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts oder links	Ø 420 Ø 600 Ø 750
215		Kreisverkehr	Ø 420 Ø 600 Ø 750
220-10		Einbahnstraße linksweisend 220-20: ... rechtsweisend 220-40: ... doppelseitig (-10/-20)	300 x 800
222		Vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei 222-10: ... links vorbei	Ø 420 Ø 600 Ø 750
224		Haltestelle 224-40: ... (doppelseitig)	Ø 420 Ø 600















224-51		Schulbushaltestelle (mit Zz 1042-36) 224-41: ... (doppelseitig)	900 x 600
229		Taxenstand	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
229-10		Taxenstand Anfang, Aufstellung rechts 229-20: ... Ende, Aufstellung rechts 229-30: ... Mitte, Aufstellung rechts Pfeile entsprechend Z. 283	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
229-11		Taxenstand Ende, Aufstellung links 229-21: ... Anfang, Aufstellung links 229-31: ... Mitte, Aufstellung links Pfeile entsprechend Z. 283	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
237		Radweg	Ø 420 Ø 600 Ø 750
238		Reitweg	Ø 420 Ø 600 Ø 750

239		Gehweg	Ø 420 Ø 600 Ø 750
240		Gemeinsamer Geh- und Radweg	Ø 420 Ø 600 Ø 750
241-30		Getrennter Rad- und Gehweg, Radweg links 241-31: ... Radweg rechts	Ø 420 Ø 600 Ø 750
242.1		Beginn einer Fußgängerzone 242.1-40: ... doppelseitig (Rückseite Z. 242.2)	420 x 420 600 x 600 840 x 840
242.2		Ende einer Fußgängerzone	420 x 420 600 x 600 840 x 840
244.1		Beginn einer Fahrradstraße 244.1-40: ... doppelseitig	420 x 420 600 x 600 840 x 840














244.2		Ende einer Fahrradstraße	420 x 420 600 x 600 840 x 840
245		Bussonderfahrstreifen	Ø 420 Ø 600 Ø 750
250		Verbot für Fahrzeuge aller Art	Ø 420 Ø 600 Ø 750
251		Verbot für Kraftwagen	Ø 420 Ø 600 Ø 750
253		Verbot für Kraftfahr- zeuge über 3,5 t	Ø 420 Ø 600 Ø 750
254		Verbot für Radverkehr	Ø 420 Ø 600 Ø 750






255		Verbot für Krafträder	Ø 420 Ø 600 Ø 750
257-50		Verbot für Mofas	Ø 420 Ø 600 Ø 750
257-51		Verbot für Reiter	Ø 420 Ø 600 Ø 750
257-52		Verbot für Gespann- fuhrwerke	Ø 420 Ø 600 Ø 750
257-53		Verbot für Viehtrieb	Ø 420 Ø 600 Ø 750
257-54		Verbot für Kraft- omnibusse	Ø 420 Ø 600 Ø 750







257-55		Verbot für Personen - kraftwagen	Ø 420 Ø 600 Ø 750
257-56		Verbot für Personenkraftwagen mit Anhänger	Ø 420 Ø 600 Ø 750
257-57		Verbot für Lastkraft- wagen mit Anhänger	Ø 420 Ø 600 Ø 750
257-58		Verbot für Kraftfahrzeuge und Züge, die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen	Ø 420 Ø 600 Ø 750
259		Verbot für Fußgänger	Ø 420 Ø 600 Ø 750
260		Verbot für Kraftfahr- zeuge	Ø 420 Ø 600 Ø 750



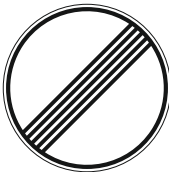




261		Verbot für kennzeichnung s- pflichtige Kraftfahrzeuge mit gefährlichen Gütern	Ø 420 Ø 600 Ø 750
262-..*		Verbot für Fahrzeuge über angegebene tatsächliche Masse	Ø 420 Ø 600 Ø 750
263-..*		Verbot für Fahrzeuge über angegebene tatsächliche Achslast	Ø 420 Ø 600 Ø 750
264-..*		Verbot für Fahrzeuge über angegebene tatsächliche Breite	Ø 420 Ø 600 Ø 750
265-..*		Verbot für Fahrzeuge über angegebene tatsächliche Höhe	Ø 420 Ø 600 Ø 750
266-..*		Verbot für Fahrzeuge über angegebene tatsächliche Länge	Ø 420 Ø 600 Ø 750







<p>* Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert:          Zum Beispiel:          Zeichen 262-5,5 = 5,5 t tatsächliche Masse          Zeichen 265-3,8 = 3,8 m tatsächliche Höhe          Zeichen 273-70 = 70 m Mindestabstand          Zeichen 274-60 = 60 km/h</p>			
267		Verbot der Einfahrt	Ø 420 Ø 600 Ø 750
268		Schneeketten vorgeschrieben	Ø 420 Ø 600 Ø 750
269		Verbot für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung	Ø 420 Ø 600 Ø 750
270.1		Beginn einer Verkehrsverbotszone zur Verminderung schädlicher Luftverunreinigungen in einer Zone 270.1-40: ... doppelseitig (Rückseite Z. 270.2)	420 x 420 600 x 600 840 x 840
270.2		Ende einer Verkehrsverbotszone zur Verminderung schädlicher Luftverunreinigungen in einer Zone	420 x 420 600 x 600 840 x 840







272		Verbot des Wendens	Ø 420 Ø 600 Ø 750
273-..*		Verbot des Unterschreitens des angegebenen Mindestabstandes	Ø 420 Ø 600 Ø 750
274-..*		Zulässige Höchst - geschwindigkeit	Ø 420 Ø 600 Ø 750
Für Z 274 und Z 278 gilt: Unternummer 5 – 130: ab 10 in vollen Zehnern, jeweilige Geschwindigkeit in km/h			
274.1		Beginn einer Tempo 30-Zone 274.1-40: ... doppelseitig (Rückseite Z 274.2)	420 x 420 600 x 600 840 x 840
274.1-20		Beginn einer Tempo 20-Zone in verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen (einseitig) 274.1-41: ... doppelseitig (Rückseite Z 274.2-20)	420 x 420 600 x 600 840 x 840

274.2		Ende einer Tempo 30-Zone 274.2-20: Ende einer Tempo 20-Zone in verkehrs - beruhigten Geschäfts - bereichen (einseitig)	420 x 420 600 x 600 840 x 840
275-..*		Vorgeschriebene Mindest - geschwindigkeit	Ø 420 Ø 600 Ø 750
276		Überholverbot für Kraftfahrzeuge aller Art	Ø 420 Ø 600 Ø 750
277		Überholverbot für Kraftfahrzeuge über 3,5 t	Ø 420 Ø 600 Ø 750
278-..*		Ende der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Ø 420 Ø 600 Ø 750
279-..*		Ende der vorgeschriebenen Mindest- geschwindigkeit	Ø 420 Ø 600 Ø 750

<p>* Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert. Zum Beispiel: ...-30 = 30 km/h ...-120 = 120 km/h</p>			
280		Ende des Überholverbots für Kraftfahrzeuge aller Art	Ø 420 Ø 600 Ø 750
281		Ende des Überholverbots für Kraftfahrzeuge über 3,5 t	Ø 420 Ø 600 Ø 750
282		Ende sämtlicher streckenbezogener Geschwindigkeits- beschränkungen und Überholverbote	Ø 420 Ø 600 Ø 750
283		Absolutes Haltverbot	Ø 420 Ø 600 Ø 750
283-10		Absolutes Haltverbot Anfang, Aufstellung rechts	Ø 420 Ø 600 Ø 750









283-11		Absolutes Haltverbot Ende, Aufstellung links	Ø 420 Ø 600 Ø 750
283-20		Absolutes Haltverbot Ende, Aufstellung rechts	Ø 420 Ø 600 Ø 750
283-21		Absolutes Haltverbot Anfang, Aufstellung links	Ø 420 Ø 600 Ø 750
283-30		Absolutes Haltverbot Mitte, Aufstellung rechts	Ø 420 Ø 600 Ø 750
283-31		Absolutes Haltverbot Mitte, Aufstellung links	Ø 420 Ø 600 Ø 750
286		Eingeschränktes Haltverbot	Ø 420 Ø 600 Ø 750







286-10		Eingeschränktes Haltverbot Anfang, Aufstellung rechts 286-20: ... Ende, Aufstellung rechts 286-30: ... Mitte, Aufstellung rechts Pfeile entsprechend Z. 283	Ø 420 Ø 600 Ø 750
286-11		Eingeschränktes Haltverbot Ende, Aufstellung links 286-21: ... Anfang, Aufstellung links 286-31: ... Mitte, Aufstellung links Pfeile entsprechend Z. 283	Ø 420 Ø 600 Ø 750
290.1		Beginn eines eingeschränkten Haltverbots für eine Zone. 290.1-40: ... doppelseitig (Rückseite Z. 290.2)	420 x 420 600 x 600 840 x 840
290.2		Ende eines eingeschränkten Haltverbots für eine Zone	420 x 420 600 x 600 840 x 840
301		Vorfahrt	SL 630 SL 900 SL 1260
306		Vorfahrtstraße	420 x 420 600 x 600 840 x 840





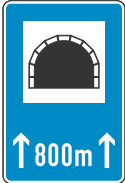

307		Ende der Vorfahrtstraße	420 x 420 600 x 600 840 x 840
308		Vorrang vor dem Gegenverkehr	420 x 420 600 x 600 840 x 840
310		Ortstafel Vorderseite 310-40: ... doppelseitig (Rückseite Z. 311)	600 x 900 840 x 1260
311		Ortstafel Rückseite	600 x 900 840 x 1260
314		Parken	420 x 420 600 x 600 840 x 840
314-10		Parken Anfang (Aufstellung rechts) Parken Ende (Aufstellung links)	420 x 420 600 x 600 840 x 840

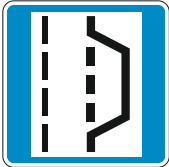





314-20		Parken Ende (Aufstellung rechts) Parken Anfang (Aufstellung links)	420 x 420 600 x 600 840 x 840
314-30		Parken Mitte (Aufstellung rechts oder links)	420 x 420 600 x 600 840 x 840
314-50		Parkhaus, Parkgarage	420 x 420 600 x 600 840 x 840
314.1		Beginn einer Parkraum - bewirtschaftungszone 314.1-40: ... doppelseitig (Rückseite Z. 314.2)	420 x 420 600 x 600 840 x 840
314.2		Ende einer Parkraum- bewirtschaftungszone	420 x 420 600 x 600 840 x 840
315-50		Parken auf Gehwegen halb in Fahrtr. links	630 x 420 900 x 600







315-51		Parken auf Gehwegen halb in Fahrtr. links Anfang	630 x 420 900 x 600
315-52		Parken auf Gehwegen halb in Fahrtr. links Ende	630 x 420 900 x 600
315-53		Parken auf Gehwegen halb in Fahrtr. links Mitte	630 x 420 900 x 600
315-55		Parken auf Gehwegen halb in Fahrtr. rechts 315-56: ... Anfang 315-57: ... Ende 315-58: ... Mitte	630 x 420 900 x 600
315-60		Parken auf Gehwegen ganz in Fahrtr. links 315-61: ... Anfang 315-62: ... Ende 315-63: ... Mitte	630 x 420 900 x 600
315-65		Parken auf Gehwegen ganz in Fahrtr. rechts 315-66: ... Anfang 315-67: ... Ende 315-68: ... Mitte	630 x 420 900 x 600









315-70		Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtr. links 315-71: ... Anfang 315-72: ... Ende 315-73: ... Mitte	630 x 420 900 x 600
315-75		Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtr. rechts 315-76: ... Anfang 315-77: ... Ende 315-78: ... Mitte	630 x 420 900 x 600
315-80		Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtr. links 315-81: ... Anfang 315-82: ... Ende 315-83: ... Mitte	630 x 420 900 x 600
315-85		Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtr. rechts 315-86: ... Anfang 315-87: ... Ende 315-88: ... Mitte	630 x 420 900 x 600
316		Parken und Reisen	420 x 420 600 x 600 840 x 840
316-50		Parken und Mitfahren	420 x 420 600 x 600 840 x 840







317		Wandererparkplatz	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
325.1		Beginn eines verkehrs- beruhigten Bereichs 325.1-40: ... doppelseitig (Rückseite Z. 325.2)	420 x 630 600 x 900
325.2		Ende eines verkehrs- beruhigten Bereichs	420 x 630 600 x 900
327		Tunnel	600 x 600 840 x 840
327-50		Tunnel, mit Längenangabe in m	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
327-51		Tunnel, mit Längenangabe in km	630 x 420 900 x 600 1260 x 840




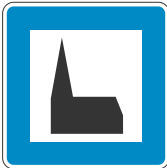


328		Nothalte- und Pannenbucht	600 x 600 840 x 840
330.1		Autobahn	600 x 600 840 x 840
330.2		Ende der Autobahn	600 x 600 840 x 840
331.1		Kraftfahrstraße	600 x 600 840 x 840
331.2		Ende der Kraftfahr - straße	600 x 600 840 x 840
332		Ausfahrttafel auf der Autobahn	Ausführung nach RWBA

332.1		Ausfahrttafel auf anderen Straßen außerhalb der Autobahn	Ausführung nach RWB
332.1-20		Ausfahrttafel auf anderen Straßen außerhalb der Autobahn in weiß, mit Zielen nach Zeichen 432	Ausführung nach RWB
333		Ausfahrt von der Autobahn	950 x 3450
333.1		Ausfahrt von anderen Straßen außerhalb der Autobahn	950 x 3450
333.1-20		Ausfahrt von anderen Straßen außerhalb der Autobahn in weiß (in Verbindung mit Z.332.1-20)	950 x 3450
350-10		Fußgängerüberweg, Aufstellung rechts 350-20: ... Aufstellung links 350-40: ... doppelseitig (-10/-20)	600 x 600 750 x 750 840 x 840

354		Wasserschutzgebiet	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
356		Verkehrshelfer	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
357		Sackgasse	420 x 420 600 x 600 840 x 840
357-50		Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse 357-51: Für Fußgänger ... 357-52: Für Radverkehr ...	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
358		Erste Hilfe	420 x 420 600 x 600 840 x 840
363		Polizei	420 x 420 600 x 600 840 x 840








365-50		Fernsprecher	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-51		Notrufsäule	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-52		Tankstelle	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-53		Tankstelle mit Autogas	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-54		Tankstelle mit Erdgas	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-55		Autobahnhotel	420 x 420 600 x 600 840 x 840

365-56		Autobahngasthaus	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-57		Autobahnkiosk	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-58		Toilette	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-59		Autobahnkapelle	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-60		Zelt- und Wohnwagenplatz	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-61		Informationsstelle	420 x 420 600 x 600 840 x 840

365-62		Pannenhilfe	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-63		Fußgänger - unterführung	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-64		Fußgänger - überführung	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-65		Ladestation für Elektrofahrzeuge	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-66		Wasserstofftankstelle	420 x 420 600 x 600 840 x 840
365-67		Wohnmobilplatz	420 x 420 600 x 600 840 x 840

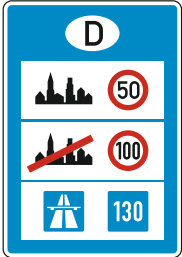





365-68		Wohnmobil- und Wohnwagenplatz	420 x 420 600 x 600 840 x 840
385		Ortshinweistafel	350 x 1050
386.1		Touristischer Hinweis	333 x 1250
386.1-10		Touristischer Hinweis als Wegweiser, linksweisend 386.1-20: ... rechtsweisend 386.1-30: ... geradeaus	Ausführung nach RtB
386.1-11		Touristischer Hinweis als Vorwegweiser, linksweisend 386.1-21: ... rechtsweisend 386.1-30: ... geradeaus	Ausführung nach RtB
386.1-12		Touristischer Hinweis als Pfeilwegweiser, linksweisend 386.1-22: ... rechtsweisend 386.1-40: ... doppelseitig	Ausführung nach RtB







386.1-50		Touristischer Hinweis mit Bezugsziel Variante „in ...“	Ausführung nach RtB
386.1-51		Touristischer Hinweis mit Bezugsziel Variante „via ...“	Ausführung nach RtB
386.1-52		Touristischer Hinweis mit Bezugsziel Variante „Richtung ...“	Ausführung nach RtB
386.1-53		Touristischer Hinweis Fluss oder Kanal	600 x 900
386.2		Touristische Route	Ausführung nach RtB
386.2-10		Touristische Route, Wegweiser linksweisend 386.2-20: ... rechtsweisend	Ausführung nach RtB




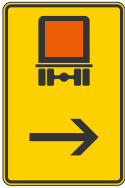
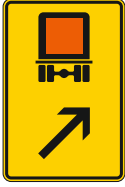

386.2-11		Touristische Route, Vorwegweiser linksweisend 386.2-21: ... rechtsweisend	Ausführung nach RtB
386.2-12		Touristische Route, Pfeilwegweiser linksweisend 386.2-22: ... rechtsweisend 386.2-40: ... doppels.	Ausführung nach RtB
386.2-30		Touristische Route, Vor-/Wegweiser geradeaus	Ausführung nach RtB
386.2-51		Touristische Route mit Bezugsziel, Variante „via“	Ausführung nach RtB
386.2-52		Touristische Route mit Bezugsziel, Variante „Richtung“	Ausführung nach RtB
386.2-53		Touristische Route als Hinweisschild	Ausführung nach RtB









386.3		Touristische Unterrichtungstafel	2400 x 3600, auf Auto bahnen mit mehr als 2 Fahrspuren:
386.3-50		Erinnerungstafel gemäß „Brocken-Erklärung“	1400 x 2100 1600 x 2400 2000 x 3000
390		Mautpflicht nach dem Bundesfernstraßen - mautgesetz	Ø 600 Ø 750
390.2		Ende der Mautpflicht nach dem Bundesfernstraßen - mautgesetz	Ø 600 Ø 750
391		Mautpflichtige Strecke	Ø 600 Ø 750
392		Zollstelle	Ø 600 Ø 750

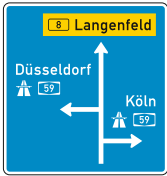
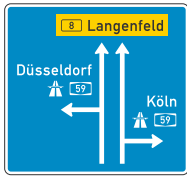

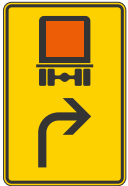


393		Informationstafel an Grenzübergangs - stellen	2400 x 1650 3600 x 2500
394		Laternenring 394-50: Schild (70x150 mm)	Höhe: 70
401		Bundesstraßen	250 x 420
405		Autobahnen	250 x 420
406-50		Knotenpunkte der Autobahnen, ein- oder zweistellige Nummer	650 x 650
406-51		Knotenpunkte der Autobahnen, drei- oder mehrstellige Nummer	580 x 930







410		Europastraßen	250 x 420
415-10		Pfeilwegweiser auf Bundesstraßen, linksweisend 415-20: ... rechtsweisend 415-40: ... doppelseitig	Ausführung nach RWB
418-20		Pfeilwegweiser auf sonstigen Straßen, rechtsweisend 418-10: ... linksweisend 418-40: ... doppelseitig	Ausführung nach RWB
419-20		Pfeilwegweiser auf sonstigen Straßen mit geringerer Verkehrsbedeutung rechtsweisend 419-10: ... linksweisend 419-40: ... doppelseitig	250 x 1000
421-10		Pfeilwegweiser für KFZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, linksweisend 421-20: ... rechtsweisend 421-40: ... doppelseitig	350 x 1400
421-11		Pfeilwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, linksweisend 421-21: ... rechtsweisend 421-41: ... doppelseitig	350 x 1400

421-12		Pfeilwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, linksweisend 421-22: ... rechtsweisend 421-42: ... doppelseitig	350 x 1400
422-10		Wegweiser für KFZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, hier links 422-20: ... hier rechts 422-30: ... geradeaus	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
422-11		Wegweiser für KFZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, links einordnen 422-21: ... rechts einordnen	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
422-22		Wegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, hier rechts 422-12: ... hier links 422-32: ... geradeaus	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
422-23		Wegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, rechts einordnen 422-13: ... links einordnen	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
422-34		Wegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, geradeaus 422-14: ... hier links 422-24: ... hier rechts	630 x 420 900 x 600 1260 x 840

422-15		Wegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, links einordnen 422-25: ... rechts einordnen	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
422-16		Wegweiser für Radverkehr hier links 422-17: links einordnen 422-26: hier rechts 422-27: rechts einordnen	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
422-36		Wegweiser für Radverkehr geradeaus	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
430-20		Pfeilwegweiser zur Autobahn, rechtsweisend 430-10 ... linksweisend 430-40: ... doppelseitig	Ausführung nach RWB
432-20		Pfeilwegweiser zu Zielen mit erheblicher Verkehrsbedeutung, rechtsweisend 432-10: ... linksweisend 432-40: ... doppelseitig	Ausführung nach RWB
434-50		Tabellenwegweiser kompakte Form	Ausführung nach RWB







434-51		Tabellenwegweiser teilaufgelöste Form	Ausführung nach RWB
434-52		Tabellenwegweiser aufgelöste Form (nur innerorts) mit Bundesstraßennummer	Ausführung nach RWB
434-53		Tabellenwegweiser aufgelöste Form (nur innerorts) ohne Bundesstraßennummer	Ausführung nach RWB
437		Straßennamensschild	Höhe 150 mm Höhe 200 mm
438		Vorwegweiser außerhalb von Autobahnen	Ausführung nach RWB
439		Gegliederter Vorwegweiser außerhalb von Autobahnen	Ausführung nach RWB






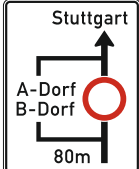
440		Vorwegweiser zur Autobahn	Ausführung nach RWBA
441		Gegliederter Vorwegweiser zur Autobahn	Ausführung nach RWBA
442-10*		Vorwegweiser für KFZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, linksweisend 442-20: ... rechtsweisend	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
442-21*		Vorwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, rechtsweisend 442-11: ... linksweisend	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
442-22*		Vorwegweiser für Fahrzeuge mit wasser gefährdender Ladung, rechtsweisend 442-12: ... linksweisend	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
442-23*		Vorwegweiser für Radverkehr rechtsweisend 442-13: ... linksweisend	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
* Vorwegweiser geradeaus gemäß Z.422			





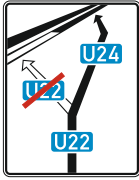
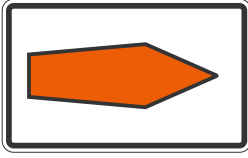
442-50		Vorwegweiser für KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, ohne Pfeilsymbol	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
442-51		Vorwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, ohne Pfeilsymbol	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
442-52		Vorwegweiser für Fahrzeuge mit wasser - gefährdender Ladung, ohne Pfeilsymbol	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
442-53		Vorwegweiser für Radverkehr, ohne Pfeilsymbol	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
448		Ankündigungstafel	Ausführung nach RWB
448-50		Ankündigungstafel auf anderen Straßen außerhalb von Autobahnen	Ausführung nach RWB


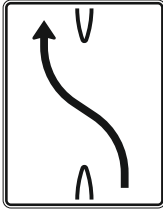
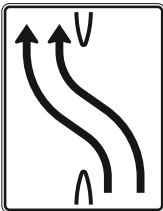
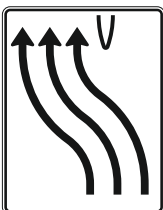
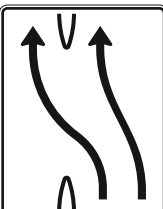
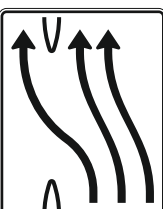


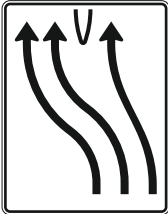
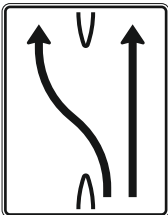
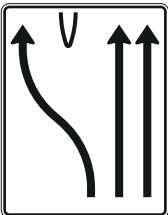
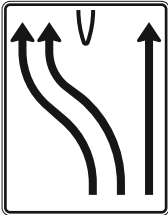
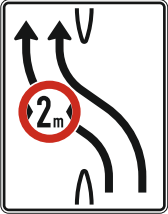
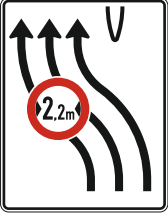
448.1		Autohof	Ausführung nach RWBA
449		Vorwegweiser auf Autobahnen	Ausführung nach RWBA
449-50		Vorwegweiser auf anderen Straßen außerhalb von Autobahnen	Ausführung nach RWB
450-50		Ankündigungsbake einstreifig	1500 x 650
450-51		Ankündigungsbake zweistreifig	1500 x 650
450-52		Ankündigungsbake dreistreifig	1500 x 650

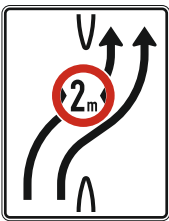
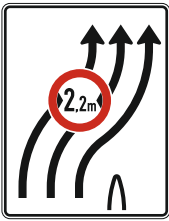
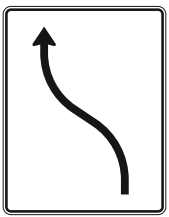
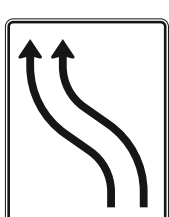
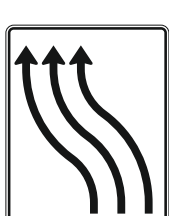
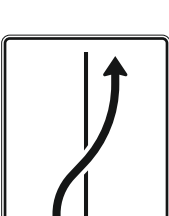
450-53		Ankündigungsbake gelb, einstreifig 450-54: ... zweistreifig 450-55: ... dreistreifig	1500 x 650
453		Entfernungstafel	Ausführung nach RWBA
453-50		Entfernungstafel auf autobahnähnlich ausgebauten, zwei bahnigen Straßen	Ausführung nach RWB
454-10		Umleitungswegweiser, linksweisend 454-20: ... rechts - weisend 454-40: ... doppelseitig	350 x 1400
455.1-10		Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung, Vorankündigung links 455.1-20: ... rechts 455.1-30: ... geradeaus	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
455.1-11		Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung, hier links 455.1-21: ... hier rechts	630 x 420 900 x 600 1260 x 840

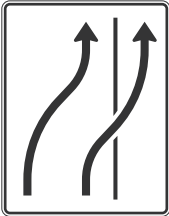
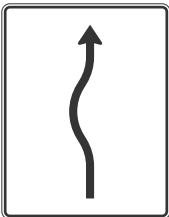
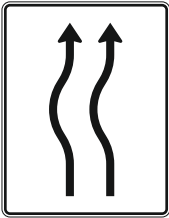
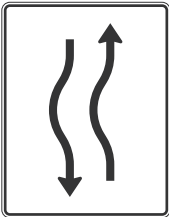
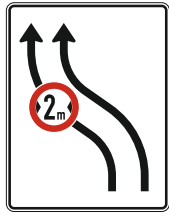
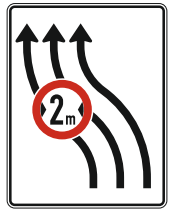
455.1-12		Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung, links einordnen 455.1-22: ... rechts einordnen	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
455.1-50		Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung, ohne Pfeilsymbol	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
455.2		Ende der Umleitung	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
457.1		Umleitungs - ankündigung	350 x 1050
457.2		Ende der Umleitung	350 x 1050
458		Planskizze	1600 x 1250

460-10		Bedarfsumleitung, Vorankündigung links 460-20: ... rechts 460-30: ... geradeaus	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
460-11		Bedarfsumleitung, hier links 460-21: ... hier rechts	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
460-12		Bedarfsumleitung, links einordnen 460-22: ... rechts einordnen	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
460-50		Bedarfsumleitung, ohne Pfeilsymbol	630 x 420 900 x 600 1260 x 840
466		Weiterführende Bedarfsumleitung	1600 x 1250
467.1-20		Umlenkungspfeil (Streckenempfehlung) rechtsweisend 467.1-10: ... linksweisend 467.1-30: ... geradeaus	2000 x 3250 3250 x 2000

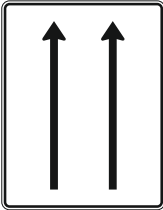
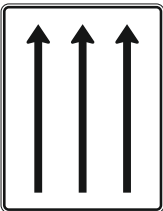
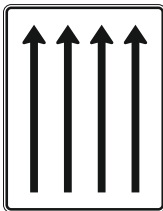
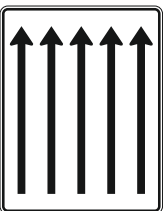
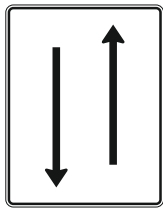
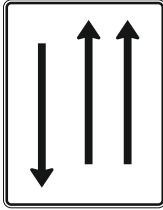
467.2		Umlenkungspfeil Ende	2500 x 1600
501-10		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr 1-streifig nach links 501-20: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
501-11		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr 2-streifig nach links 501-21: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
501-12		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr 3-streifig nach links 501-22: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
501-13		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr 2-streifig nach links, 1 Fahrstreifen übergeleitet 501-23: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
501-14		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr 3-streifig nach links, 1 Fahrstreifen übergeleitet 501-24: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250

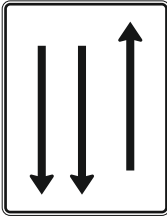
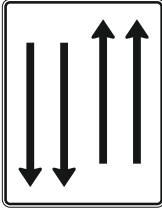
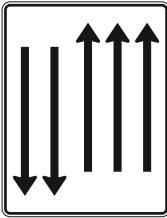
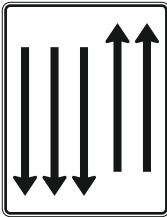
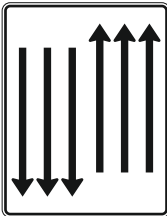
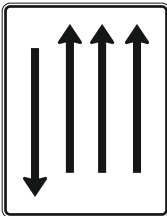
501-15		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr 3-streifig nach links, 2 Fahrstreifen übergeleitet 501-25: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
501-16		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr 1-streifig nach links u. 1-streifig geradeaus 501-26: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
501-17		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr 1-streifig nach links u. 2-streifig geradeaus 501-27: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
501-18		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr 2-streifig nach links u. 1-streifig geradeaus 501-28: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
505-11		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 264, 2-streifig nach links	1600 x 1250 2000 x 1250
505-12		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 264, 3-streifig nach links	1600 x 1250 2000 x 1250

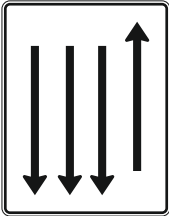
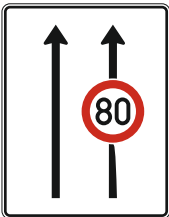
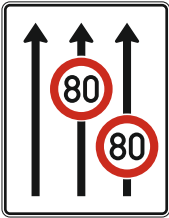
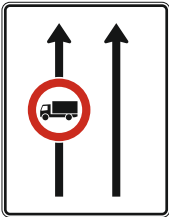
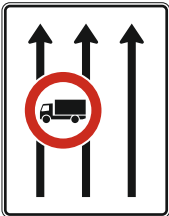
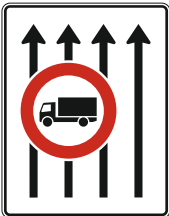
505-21		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 264, 2-streifig nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
505-22		Überleitungstafel ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 264, 3-streifig nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
511-10		Verschwenkungstafel ohne Gegenverkehr 1-streifig nach links 511-20: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
511-11		Verschwenkungstafel ohne Gegenverkehr 2-streifig nach links 511-21: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
511-12		Verschwenkungstafel ohne Gegenverkehr 3-streifig nach links 511-22: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
511-25		Verschwenkungstafel ohne Gegenverkehr 1-streifige Verschwenkung auf den Seitenstreifen	1600 x 1250 2000 x 1250

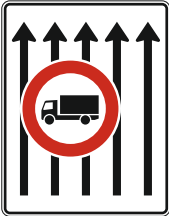
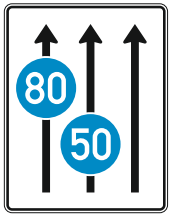
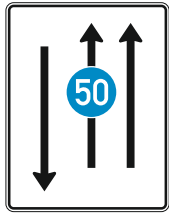
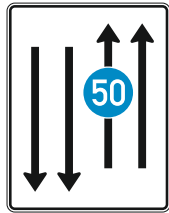
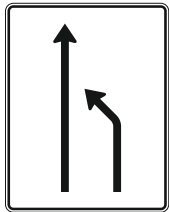
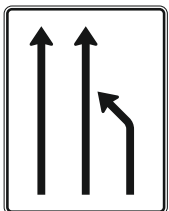
511-26		Verschwenkungstafel ohne Gegenverkehr 2-streifige Verschwenkung, 1-streifig auf den Seitenstreifen	1600 x 1250 2000 x 1250
513-10		Verschwenkungstafel kurze Verschwenkung ohne Gegenverkehr, 1-streifig nach links 513-20: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
513-11		Verschwenkungstafel kurze Verschwenkung ohne Gegenverkehr, 2-streifig nach links 513-21: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
514-10		Verschwenkungstafel kurze Verschwenkung mit Gegenverkehr 1-streifig nach links 514-20: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
515-11		Verschwenkungstafel ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 264, 2-streifig nach links 515-21: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250
515-12		Verschwenkungstafel ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 264, 3-streifig nach links 515-22: ... nach rechts	1600 x 1250 2000 x 1250

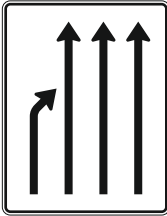
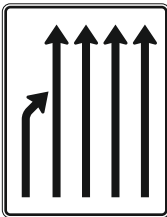
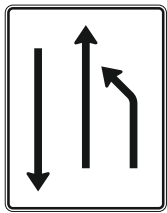
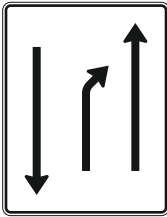
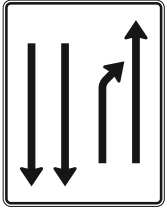
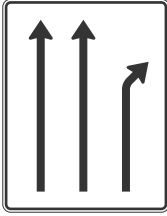


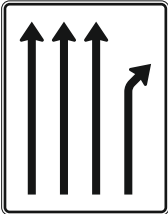
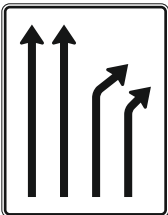
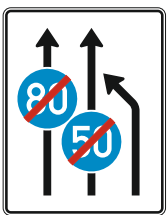
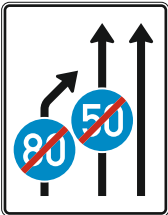
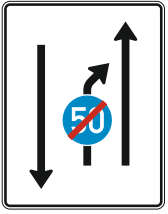
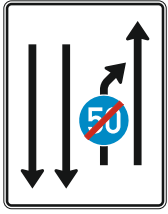
521-30		Fahrstreifentafel ohne Gegenverkehr 2-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
521-31		Fahrstreifentafel ohne Gegenverkehr 3-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
521-32		Fahrstreifentafel ohne Gegenverkehr 4-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
521-33		Fahrstreifentafel ohne Gegenverkehr 5-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
522-30		Fahrstreifentafel mit Gegenverkehr 1-streifig in Fahrt- richtung, 1-streifig in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
522-31		Fahrstreifentafel mit Gegenverkehr 2-streifig in Fahrtrichtung, 1-streifig in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250

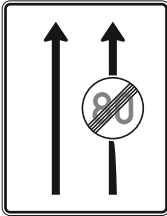
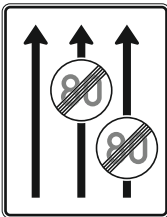
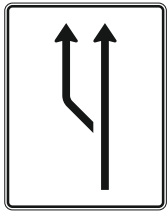
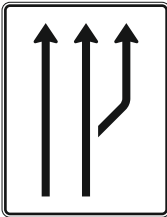
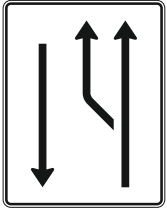
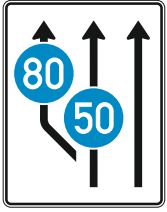
522-32		Fahrstreifentafel mit Gegenverkehr 1-streifig in Fahrtrichtung, 2-streifig in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
522-33		Fahrstreifentafel mit Gegenverkehr 2-streifig in Fahrtrichtung, 2-streifig in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
522-34		Fahrstreifentafel 3-streifig in Fahrtrichtung, 2-streifig in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
522-35		Fahrstreifentafel mit Gegenverkehr 2-streifig in Fahrtrichtung, 3-streifig in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
522-36		Fahrstreifentafel mit Gegenverkehr 3-streifig in Fahrtrichtung, 3-streifig in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
522-37		Fahrstreifentafel mit Gegenverkehr 3-streifig in Fahrtrichtung u. 1-streifig in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250

522-38		Fahrstreifentafel mit Gegenverkehr 1-streifig in Fahrtrichtung u. 3-streifig in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
523-30		Fahrstreifentafel ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 274 2-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
523-31		Fahrstreifentafel ohne Gegenverkehr mit integrierten Zeichen 274 3-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
524-30		Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 253 2-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
524-31		Fahrstreifentafel ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 253 3-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
524-32		Fahrstreifentafel ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 253 4-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250

524-33		Fahrstreifentafel ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 253 5-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
525-31		Fahrstreifentafel ohne Gegenverkehr mit integrierten Z. 275, 3-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
526-31		Fahrstreifentafel mit Gegenverkehr mit integriertem Z. 275, 2-streifig in Fahrtrichtung, 1-streifig in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
526-33		Fahrstreifentafel mit Gegenverkehr mit integriertem Z. 275, 2-streifig in Fahrtrichtung, 2-streifig in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
531-10		Einengungstafel ohne Gegenverkehr Einzug rechts, noch 1 Fahrstreifen 531-20: ... Einzug links, noch 1 Fahrstreifen	1600 x 1250 2000 x 1250
531-11		Einengungstafel ohne Gegenverkehr Einzug rechts, noch 2 Fahrstreifen 531-21: ... Einzug links, noch 2 Fahrstreifen	1600 x 1250 2000 x 1250

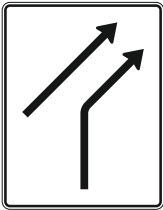
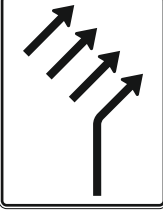
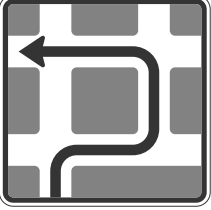
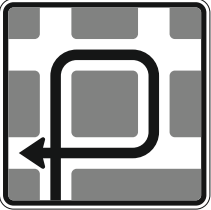

531-22		Einengungstafel ohne Gegenverkehr Einzug links, noch 3 Fahrstreifen 531-12: ... Einzug rechts, noch 3 Fahrstreifen	1600 x 1250 2000 x 1250
531-23		Einengungstafel ohne Gegenverkehr Einzug links, noch 4 Fahrstreifen 531-13: ... Einzug rechts, noch 4 Fahrstreifen	1600 x 1250 2000 x 1250
532-10		Einengungstafel mit Gegenverkehr Einzug rechts, noch 1 Fahrstreifen u. 1 Fahrstreifen in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
532-20		Einengungstafel mit Gegenverkehr Einzug links, noch 1 Fahrstreifen u. 1 Fahrstreifen in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
532-21		Einengungstafel mit Gegenverkehr Einzug links, noch 1 Fahrstreifen u. 2 Fahrstreifen in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
533-20		Trennungstafel ohne Gegenverkehr 2-streifig durch gehend, 1-streifig rechts ab	1600 x 1250 2000 x 1250

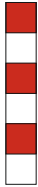





533-21		Trennungstafel ohne Gegenverkehr 3-streifig durchgehend, 1-streifig rechts ab	1600 x 1250 2000 x 1250
533-22		Trennungstafel ohne Gegenverkehr 2-streifig durchgehend, 2-streifig rechts ab	1600 x 1250 2000 x 1250
535-11		Einengungstafel ohne Gegenverkehr mit integrierten Z. 279, Einzug rechts, noch 2 Fahrstreifen in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
535-21		Einengungstafel ohne Gegenverkehr mit integrierten Z. 279, Einzug links, noch 2 Fahrstreifen in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
536-20		Einengungstafel mit Gegen - verkehr mit integriertem Z. 279, Einzug links, noch 1 Fahrstreifen u. 1 Fahrstreifen in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
536-21		Einengungstafel mit Gegen - verkehr mit integriertem Z. 279, Einzug links, noch 1 Fahrstreifen u. 2 Fahrstreifen in Gegen- richtung	1600 x 1250 2000 x 1250

537-30		Fahrstreifentafel ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 278 2-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
537-31		Fahrstreifentafel ohne Gegenverkehr mit integrierten Zeichen 278 3-streifig in Fahrtrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
541-10		Aufweitungstafel ohne Gegenverkehr 1-streifig plus Fahrstreifen links 541-11: ... 2-streifig	1600 x 1250 2000 x 1250
541-21		Aufweitungstafel ohne Gegenverkehr 2-streifig plus Fahr - streifen rechts 541-20: ... 1-streifig	1600 x 1250 2000 x 1250
542-10		Aufweitungstafel mit Gegen - verkehr 1-streifig plus Fahr - streifen links, 1 Fahrstreifen in Gegenrichtung 542-11: ... 2 Fahrstreifen in Gegenrichtung	1600 x 1250 2000 x 1250
545-11		Aufweitungstafel ohne Gegenverkehr mit integ - rierten Z. 275, 2-streifig plus Fahr streifen links	1600 x 1250 2000 x 1250







546-10		<p>Aufweitungstafel mit Gegenverkehr mit integriertem Z. 275, 1-streifig plus Fahrstreifen links, 1 Fahrstreifen in Gegenrichtung          546-11: ..., 1-streifig plus Fahrstreifen links, 2 Fahrstreifen in Gegenrichtung</p>	<p>1600 x 1250          2000 x 1250</p>
550-20		<p>Zusammenführungstafel an durchgehender Strecke, 1-streifig plus 1 Fahrstreifen von rechts          550-21: ... 2-streifig plus 1 ...          550-22: ... 3-streifig plus 1 ...</p>	<p>1600 x 1250          2000 x 1250</p>
550-23		<p>Zusammenführungstafel an durchgehender Strecke, 2-streifig plus 2 Fahrstreifen von rechts</p>	<p>1600 x 1250          2000 x 1250</p>
550-24		<p>Zusammenführungstafel an durchgehender Strecke, 3-streifig plus 2 Fahrstreifen von rechts</p>	<p>1600 x 1250          2000 x 1250</p>





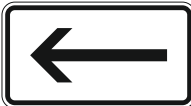


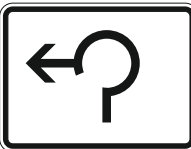
551-20		<p>Zusammenführungstafel an einmündender Strecke, 1-streifig einmündend plus 1-streifig durchgehend 551-21: ... 1-streifig einmündend plus 2-streifig durchgehend 551-22: ... 2-streifig einmündend plus 2-streifig durchgehend 551-23: ... 2-streifig einmündend plus 3-streifig durchgehend</p>	<p>1600 x 1250 2000 x 1250</p>
551-24		<p>Zusammenführungstafel an einmündender Strecke, 1-streifig einmündend plus 3-streifig durchgehend</p>	<p>1600 x 1250 2000 x 1250</p>
590-10		<p>Blockumfahrung rechts-links-links</p>	<p>600 x 600 840 x 840</p>
590-11		<p>Blockumfahrung rechts-rechts-rechts</p>	<p>600 x 600 840 x 840</p>
600-30		<p>Absperrschranke 100 x 800 mm</p>	<p>600-31: 100 x 1200 mm 600-32: 100 x 1600 mm 600-33: 250 x 1200 mm 600-34: 250 x 1600 mm 600-35: 250 x 2000 mm 600-36: 250 x 2400 mm 600-37: 500 x 1600 mm 600-38: 500 x 2000 mm 600-39: 500 x 2400 mm</p>

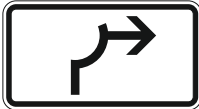
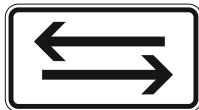
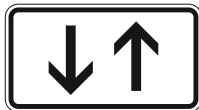

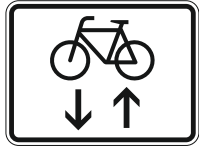
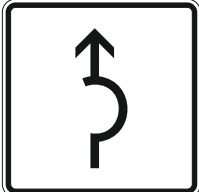
600-60		Sperrpfosten (Schraffur waagrecht )	
605-10		Schraffenbake, Aufstellung rechts 605-40: ... doppelseitig (-10/-20)	1000 x 250 2000 x 250
605-20		Schraffenbake, Aufstellung links 605-41: ... doppelseitig (-20/-20)	1000 x 250 2000 x 250
605-11		Pfeilbake, Aufstellung rechts 605-42: ... doppelseitig (-11/-21)	1000 x 250 2000 x 250
605-21		Pfeilbake, Aufstellung links 605-43: ... doppelseitig (-21/-21)	1000 x 250 2000 x 250
605-12		Warnbake, Aufstellung rechts 605-44: ... doppelseitig (-12/-22)	2500 x 500







605-22		Warnbake, Aufstellung links 605-45: ... doppelseitig (-22/-22)	2500 x 500
625-10		Richtungstafel in Kurven, linksweisend	500 x 500
625-12		Richtungstafel in Kurven, linksweisend 625-11: ... 500 x 1500 mm 625-13: ... 500 x 2500 mm	500 x 2000
625-20		Richtungstafel in Kurven, rechtsweisend	500 x 500
625-22		Richtungstafel in Kurven, rechtsweisend 625-21: ... 500 x 1500 mm 625-23: ... 500 x 2500 mm	500 x 2000
626-10		Leitplatte Aufstellung rechts 626-20: ... Leitplatte, Aufstellung links	750 x 500

626-30		Leitplatte, beidseitig vorbei 626-31: ... 1200 x 600 mm 626-32: ... 2500 x 500 mm	750 x 500
627-10		Leitmal, Anbringung rechts (senkrecht) 627-20: ... links (senkrecht)	Breite 250
627-30		Leitmal waagrecht	Höhe 250
627-50		Leitmal gebogen	Breite 250
628-10		Leitschwelle m. Leitbake, Aufst. rechts (m. 605-10) 628-40: ... doppelseitig (m. 605-40)	Ausführung nach RSA
628-11		Leitschwelle m. Leitbake, Aufstellung rechts (m. 605-11) 628-42: ... doppelseitig	Ausführung nach RSA

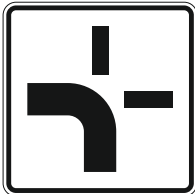
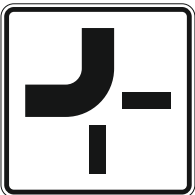
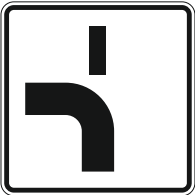
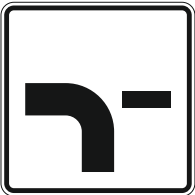
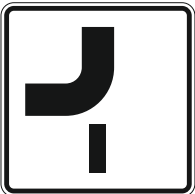
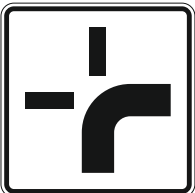
628-20		Leitschwelle m. Leitbake, Aufst. links (m. 605-20) 628-41: ... doppelseitig (m. 605-41)	Ausführung nach RSA
628-21		Leitschwelle m. Leitbake, Aufstellung links (m. 605-21) 628-43: ... doppelseitig (mit 605-43)	Ausführung nach RSA
629-10		Leitbord m. Leitbake, Aufstellung rechts (m. 605-10) 629-40: ... doppelseitig (m. 605-40)	Ausführung nach RSA
629-11		Leitbord m. Leitbake, Aufstellung rechts (m. 605-11) 629-42: ... doppelseitig (m. 605-42)	Ausführung nach RSA
629-20		Leitbord m. Leitbake, Aufstellung links (m. 605-20) 629-41: ... doppelseitig (m. 605-41)	Ausführung nach RSA
629-21		Leitbord m. Pfeilbake, Aufstellung links (m. 605-21) 629-43: ... doppelseitig (m. 605-43)	Ausführung nach RSA

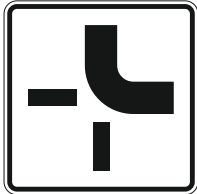
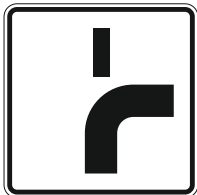
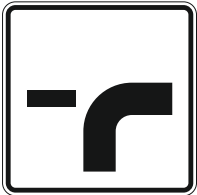



630-10		Parkwarntafel links vorbei 630-20: ... rechts vorbei	423 x 423
720		Grünpfeilschild	250 x 250 lackiert
1000-10		Richtung, linksweisend 1000-20: ... rechtsweisend	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1000-11		Richtung der Gefahr- stelle, linksweisend 1000-21: ... rechtsweisend	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1000-12		Fußgänger Gehweg gegenüber benutzen, linksweisend 1000-22: ... rechtsweisend	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1000-13		Umleitungsbeschilderung Dreiviertelkreis	315 x 420 450 x 600 562 x 750







1000-23		Umleitungsbeschilderung Viertelkreis	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1000-30		Beide Richtungen, zwei gegengerichtete waagerechte Pfeile	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1000-31		Beide Richtungen, zwei gegengerichtete senkrechte Pfeile	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1000-32		Radverkehr kreuzt von links und rechts	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1000-33*		Radverkehr im Gegenverkehr	315 x 420 450 x 600 562 x 750
* gemäß § 53 Absatz 2 Nummer 3 StVO gültig bis zum 1. April 2017			
1000-34		Umleitungsbeschilderung Halbkreis	420 x 420 600 x 600

1001-30		auf ... m	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1001-31		auf ... km	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1001-32		noch ... m (gemäß VwV-StVO in Tunneln)	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1001-33		noch ... km (gemäß VwV-StVO in Tunneln)	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1001-34		auf ... m (verbal) (in Verbindung m. Fahrstreifentafeln Z. 521 ff.)	500 x 1250
1001-35		auf ... km (verbal) (in Verbindung m. Fahrstreifentafeln Z. 521 ff.)	500 x 1250















1002-10		Verlauf der Vorfahrtstraße	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1002-11		Verlauf der Vorfahrtstraße	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1002-12		Verlauf der Vorfahrtstraße	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1002-13		Verlauf der Vorfahrtstraße	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1002-14		Verlauf der Vorfahrtstraße	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1002-20		Verlauf der Vorfahrtstraße	420 x 420 600 x 600 750 x 750







1002-21		Verlauf der Vorfahrtstraße	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1002-22		Verlauf der Vorfahrtstraße	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1002-23		Verlauf der Vorfahrtstraße	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1002-24		Verlauf der Vorfahrtstraße	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1004-30*		Entfernungsangabe in m (nur volle 50er)	231 x 420 330 x 600 412 x 750
* in Verbindung mit Fahrstreifentafeln (Z 501 ff.) auch in 500 x 1250 mm			
1004-31		Entfernungsangabe in km	231 x 420 330 x 600 412 x 750

1004-31		Entfernungsangabe in km	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1004-32		Stop in 100 m	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1005-30		Reißverschluss erst in ... m	500 x 1250
1006-30		Schleudergefahr für Wohnwagengespanne an Gefällestrecken mit starkem Seitenwind auf Autobahnen	330 x 600 412 x 750
1006-31		Unfallgefahr	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-30		Ölspur	231 x 420 330 x 600 412 x 750

1007-31	<b>Rauch</b>	Rauch	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-32	<b>Rollsplitt</b>	Rollsplitt	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-33	<b>Baustellen- ausfahrt</b>	Baustellenausfahrt	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-34	<b>Straßen- schäden</b>	Straßenschäden	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-35	<b>Verschmutzte Fahrbahn</b>	Verschmutzte Fahrbahn	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-36	<b>Spreng- arbeiten</b>	Sprengarbeiten	231 x 420 330 x 600 412 x 750







1007-37		Ausfahrt	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-38		Baustellenverkehr	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-39		fehlende Fahrbahn - markierung	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1007-50		Unfall	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-51		Hochwasser	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-52		neuer Fahrbahnbelag	315 x 420 450 x 600 562 x 750




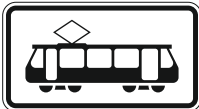


1007-53		Spurrinnen	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-54		Linksabbieger	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-55		Skiabfahrt kreuzt	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-56		Skiwanderweg kreuzt	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-57		Kuppe	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1007-58		Polizeikontrolle	231 x 420 330 x 600 412 x 750







1007-59		Ende Seitenstreifen in 200 m	450 x 600 562 x 750
1007-60		Seitenstreifen nicht befahrbar	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1007-61		Nebel	Ausführung nach RWVZ 1997
1007-62		Zufahrt	231 x 420 330 x 600
1008-30		Vorfahrt geändert	231 x 420 330 x 600
1008-31		Verkehrsführung geändert	315 x 420 450 x 600 562 x 750







1008-32		Industriegebiet Schienenfahrzeuge haben Vorrang (zu Z. 201)	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1008-33		Hafengebiet Schienenfahrzeuge haben Vorrang (zu Z. 201)	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1008-34		keine Wendemöglichkeit	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-10		erlaubt Kindern auch auf der Fahrbahn und dem Seiten- streifen zu spielen	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-11		Wintersport erlaubt	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-12		Kennzeichnung von Parkflächen, auf denen Anhänger auch länger als 14 Tage parken dürfen	231 x 420 330 x 600 412 x 750















1010-13		Kennzeichnung von Parkflächen, auf denen Wohnwagen auch länger als 14 Tage parken dürfen	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-14		Information Rollende Landstraße	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-15		Information Leistungsumfang (zu Z 448.1)	Ausführung nach RWBA
1010-50		Kraftwagen und sonstige mehrspurige Fahrzeuge	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-51		Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, einschl. ihrer Anhänger, und Zugmaschinen, ausgen. Pkw und Kraftomnibusse	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-52		Radverkehr	231 x 420 330 x 600 412 x 750







1010-53		Fußgänger	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-54		Reiter	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-55		Viehtrieb	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-56		Straßenbahn	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-57		Kraftomnibus	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-58		Personenkraftwagen	231 x 420 330 x 600 412 x 750







1010-59		Personenkraftwagen mit Anhänger	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-60		Lastkraftwagen mit Anhänger	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-61		Kraftfahrzeuge und Züge, die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-62		Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder und Mofas	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-63		Mofas	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-64		Gespannfuhrwerke	231 x 420 330 x 600 412 x 750

1010-65		E-Bikes	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-66		Elektrisch betriebene Fahrzeuge	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1010-67		Wohnmobile	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1012-30		Ladezone	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1012-31		Ende	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1012-32		Radfahrer absteigen	231 x 420 330 x 600 412 x 750







1012-33		Keine Mofas	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1012-34		Grüne Welle bei XX km/h	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1012-35		Bei Rot hier halten	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1012-36		Lärmschutz	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1012-37		Zuflussregelung	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1012-38		Nebenstrecke	Ausführung nach RUB






1012-50		Schule	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1012-51		Kindergarten	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1012-52		Altenheim	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1012-53		Krankenhaus	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1013-50		Seitenstreifen befahren	800 x 2250
1013-51		Seitenstreifen räumen	800 x 2250

1013-52		Ende in ... m	500 x 2250
1014-50		Tunnelkategorie „B“ gemäß ADR-Übereinkommen 1014-51: ... „C“ ... 1014-52: ... „D“ ... 1014-53: ... „E“ ...	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1020-11		Schwerbehinderte mit Parkausweis Nr. ... frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1020-12		Radverkehr und Anlieger frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1020-13		Inline-Skaten und Rollschuhfahren frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1020-14		Wintersport frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750







1020-30		Anlieger frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1020-31		Anlieger oder Parken frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1020-32		Bewohner mit Parkausweis Nr. ... frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1022-10		Radverkehr frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1022-11		Mofas frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1022-12		Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder und Mofas frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750















1022-13		E-Bikes frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1022-14		Radverkehr und Mofas frei	420 x 420 600 x 600
1022-15		E-Bikes und Mofas frei	420 x 420 600 x 600
1024-10		Personenkraftwagen frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1024-11		Personenkraftwagen mit Anhänger frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1024-12		Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, einschließlich ihrer Anhänger, und Zugmaschinen, ausgenommen Personenkraftwagen und Kraftomnibusse frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750



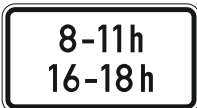


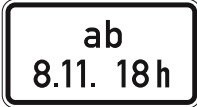
1024-13		Lastkraftwagen mit Anhänger frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1024-14		Kraftomnibusse frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1024-15		Schienenbahnen frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1024-16		Straßenbahnen frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1024-17		Kraftfahrzeuge und Züge, die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen, frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1024-18		Gespannfuhrwerke frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750







1024-19		Wohnmobile mit einer zulässigen Gesamt - masse bis 7,5 t ausgenommen	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1024-20		Elektrisch betriebene Fahrzeuge frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1026-30		Taxi frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1026-31		Kraftomnibusse im Gelegenheitsverkehr frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1026-32		Linienverkehr frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1026-33		Einsatzfahrzeuge frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750

1026-34		Krankenfahrzeuge frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1026-35		Lieferverkehr frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1026-36		Landwirtschaftlicher Verkehr frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1026-37		Forstwirtschaftlicher Verkehr frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1026-38		Land- und forstwirtschaftlicher Verkehr frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1026-39		Betriebs- und Versorgungsdienst frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750







1026-60		Elektrofahrzeuge während des Ladevorgangs frei	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1026-61		Elektrofahrzeuge frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1026-62		Gülletransport frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1026-63		E-Bikes frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1028-30		Baustellenfahrzeuge frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1028-31		bis Baustelle frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750







1028-32		Anlieger bis Baustelle frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1028-33		Zufahrt bis ... frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1028-34		Fährbenutzer frei	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1031-50		Verkehrsverbot nach § 40 Abs. 1 des Bundes-Immissionschutzgesetzes. Rote, gelbe und grüne Plakette frei	450 x 600 562 x 750
1031-51		Freistellung vom Verkehrsverbot nach § 40 Abs. 1 des Bundes-Immissionschutzgesetzes. Gelbe und grüne Plakette frei	450 x 600 562 x 750
1031-52		Freistellung vom Verkehrsverbot nach § 40 Abs. 1 des Bundes-Immissionschutzgesetzes. Grüne Plakette frei	450 x 600 562 x 750







1040-10		Wintersport erlaubt, zeitlich beschränkt	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1040-30		Zeitliche Beschränkung	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1040-31		Zeitliche Beschränkung	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1040-32		Parkscheibe ... Stunden	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1040-33		Parken mit Parkscheibe in gekennzeichneten Flächen ... Stunden	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1040-34		Ab Zeitpunkt	231 x 420 330 x 600 412 x 750







1040-35		Lärmschutz (mit Zeitangabe)	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1040-36		Schulweg i.V.m. zeitlicher Begrenzung (zu Z 101 oder 274)	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1042-30		Zeitliche Beschränkung	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1042-31		Zeitliche Beschränkung	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1042-32		Zeitliche Beschränkung	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1042-33		Zeitliche Beschränkung	231 x 420 330 x 600 412 x 750




1042-34		Zeitliche Beschränkung	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1042-35		Zeitliche Beschränkung	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1042-36		Schulbus (tageszeitliche Benutzung)	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1042-37		Parken Samstag und Sonntag erlaubt	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1042-38		Werktags außer samstags	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1042-50		Straßenreinigung (mit Zeit- und Datumsangabe)	420 x 420 600 x 600 750 x 750






1042-51		Sa und So	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1042-52		Sa, So und an Feiertagen	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1042-53		Schulweg i.V.m. zeitlicher Begrenzung an Werktagen (zu Z 101 oder 274)	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1044-10		Nur Schwerbehinderte mit außergewöhnlicher Gehbehinderung und Blinde	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1044-11		Nur Schwerbehinderte mit Parkausweis Nr. ...	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1044-12		Nur Schwerbehinderte mit außergewöhnlicher Gehbehinderung und Blinde mit Anzahl der Parkstände	315 x 420 450 x 600 562 x 750







1044-30		Nur Bewohner mit Parkausweis Nr. ...	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1048-14		Nur Sattelkraftfahrzeuge	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1048-15		Nur Sattelkraftfahrzeuge und Lastkraftwagen mit Anhänger	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1048-18		Nur Schienenbahnen	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1048-20		Nur Pkw mit Anhänger und Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, einschl. ihrer Anhänger, und Zugmaschinen ausgenommen Pkw und Kraftomnibusse	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1049-11		Kraftfahrzeuge und Züge, die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen, dürfen überholt werden	315 x 420 450 x 600 562 x 750

1049-12		Nur militärische Kettenfahrzeuge	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1049-13		Nur Lkw (Zeichen 1010-51), Kraftomnibus (Zeichen 1010-57) und Pkw mit Anhänger (Zeichen 1010-59)	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1050-30			231 x 420 330 x 600 412 x 750
1050-31		... Taxen	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1050-32		Elektrofahrzeuge während des Ladevorgangs	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1050-33		Elektrofahrzeuge	231 x 420 330 x 600 412 x 750







1052-30		Nur kennzeichnungs - pflichtige Kraftfahrzeuge mit gefährlichen Gütern	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1052-31		Nur Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung	315 x 420 450 x 600 562 x 750
1053-30		Parken in gekenn - zeichneten Flächen erlaubt	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1053-31		Mit Parkschein	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1053-32		Gebührenpflichtig	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1053-33		Massenangabe – 7,5 t	231 x 420 330 x 600 412 x 750







1053-34		Auf dem Seitenstreifen	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1053-35		Bei Nässe	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1053-36		Durchgangs- verkehr	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1053-37		Massenangabe – 12 t	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1053-38		Querparken als Sinnbild	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1053-39		Schrägparken als Sinnbild	420 x 420 600 x 600 750 x 750







1053-52		nur innerhalb gekennzeichneter Parkflächen	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1053-53		Parken mit Parkschein in gekennzeichneten Flächen	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1060-31		Haltverbot auch auf dem Seitenstreifen	231 x 420 330 x 600 412 x 750
1060-32		auch Kraftomnibusse und Pkw mit Anhängern	420 x 420 600 x 600 750 x 750
1060-33		Massenangabe – 2,8 t	231 x 420 330 x 600 412 x 750







SZ 01		Bis an die Haltelinie fahren	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 02		Hier gilt die StVO	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 03		Kein Winterdienst	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 04		Eingeschränkter Winterdienst	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 05		Frostschäden	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 06		Schneeverwehungen	231 x 420 330 x 600 412 x 750










SZ 07		Hochwasser	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 08		Parken verboten	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 09		Radarkontrolle	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 10		Nur für besucher	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 11		Schritt fahren	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 12		Langsam fahren	231 x 420 330 x 600 412 x 750

SZ 13		Neue Fahrbahndecke	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 14		Spurrillen	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 15		Markierung fehlt	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 16		Markierungsarbeiten	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 17		Vermessung	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 18		Mäharbeiten	231 x 420 330 x 600 412 x 750

SZ 19		Baustrecke	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 20		Ende der Ausbaustrecke	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 21		Arbeitskolonne	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 22		Baustellenverkehr	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 23		Baustellenverkehr kreuzt	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 24		ausgenommen Baustellenverkehr	231 x 420 330 x 600 412 x 750

SZ 25		Keine Wendemöglichkeit	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 26		Für LKW keine Wendemöglichkeit	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 27		Schulweg	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 28		Schulweg kreuzt	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 29		Seitenstreifen nicht befahrbar	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 30		auch auf dem Seitenstreifen	231 x 420 330 x 600 412 x 750

SZ 31		Radfahrer frei	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 32		Einfahrt freihalten	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 33		Fußgänger bitte andere Straßenseite benutzen	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 34		Fahrbahn überflutet	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 35		Rettungsweg für die Feuerwehr freihalten	600 x 600
SZ 36		Unberechtigt parkende Fahrzeuge werden kostenpflichtig abgeschleppt	450 x 600

SZ 37		Feuerwehrausfahrt	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 38		Feuerwehrausfahrt Tag und Nacht freihalten	231 x 420 330 x 600 412 x 750
SZ 39		Achtung Krötenwanderung	SL 630 SL 900 SL 1260
SZ 40		Bitte beim Halten Motor abstellen	231 x 420 330 x 600 412 x 750



## Aufstellvorrichtungen und Befestigungsmaterial



Alle in diesem Katalog  
aufgeführten Aufstellvor-  
richtungen entsprechen  
in Form und Abmessungen der Norm des  
Industrieverbandes Verkehrszeichen (IVZ).  
Soweit sie aus Stahl gefertigt sind, werden  
sie in feuerverzinkter Ausführung geliefert.



## Rohrpfosten

S



Rohrpfosten aus Stahl, feuerverzinkt, mit Kunststoffkappe und Erdanker

Ø x WS in mm	Länge in mm
60 mm x 2,0 mm	1500, 1750, 2000, 2250, 2500, 2750 3000, 3250, 3500, 3750, 4000, 4250 4500
60 mm x 2,9 mm	1500, 1750, 2000, 2250, 2500, 2750 3000, 3250, 3500, 3750, 4000, 4250 4500
76 mm x 2,0 mm	2000, 2250, 2500, 2750, 3000, 3250 3500, 3750, 4000, 4250, 4500, 4750 5000
76 mm x 2,9 mm	2000, 2250, 2500, 2750, 3000, 3250 3500, 3750, 4000, 4250, 4500, 4750 5000

A



Rohrpfosten aus Aluminium, mit Kunststoffkappe und Erdanker

Ø x WS in mm	Länge in mm
60 mm x 2,5 mm	2000, 2250, 2500, 2750, 3000, 3250 3500, 3750, 4000
76 mm x 3,0 mm	2500, 2750, 3000, 3250, 3500, 3750 4000, 4250, 4500
108 mm x 4,0 mm	3000, 3250, 3500, 3750, 4000, 4250 4500, 4750, 5000



## Rohrpfostenverlängerung und Kappen

RVE



Rohrverlängerung aus Stahl  
feuerverzinkt,

Rohr Ø / Länge:  
60 / 500mm  
60 / 750mm  
60 / 1000mm  
76 / 500mm  
76 / 750mm  
76 / 1000mm

long-fix



Rohrverbindungselemente  
aus Stahl (verzinkt)  
für Stahl- und Alu-Rohrpfosten

Ø / WS - Länge:  
60/2-160mm  
60/3-160mm  
76/2-160mm  
76/3-160mm  
60/2-300mm  
60/3-300mm  
76/2-300mm  
76/3-300mm

PK



Abdeckkappen für  
Rohrpfosten

Pfosten Ø:  
48mm  
60mm  
76mm

## Bodenhülsen und Zubehör



Deckel

Durchmesser:  
48,60 und 76mm



Bodenhülse aus Stahl,  
feuerverzinkt,

Länge:  
500 mm  
Durchmesser:  
48,60 und 76mm



Bodenhülse aus vergütetem  
Grauguß

Länge:  
300 mm  
Durchmesser:  
48,60 und 76mm



Gewinding aus Grauguß

Durchmesser:  
48,60 und 76mm



Klemmring aus Nylon

Durchmesser:  
48,60 und 76mm



Aufschaubarer Blindstopfen  
aus Grauguß

Durchmesser:  
48,60 und 76mm



Gabelschlüssel mit integrier-  
tem Vierkantschlüssel für  
Blindstopfen

Durchmesser:  
48,60 und 76mm

## Rohrschellen

R 107



Rohrschellen aus Stahl, feuerverzinkt, für  
Flachverkehrszeichen

R 150



Lochabstand:  
70, 350, 500 und 700 mm

Durchmesser:  
48, 60, 76 und 108 mm

ER 135



Einarmschellen aus Stahl, feuerverzinkt für  
Flachverkehrszeichen

Lochabstand:  
350, 500 und 700 mm

Durchmesser:  
60, 76 und 108 mm

AR 307



Rohrschellen aus Aluminium, für  
Flachverkehrszeichen

Lochabstand:  
70mm

Durchmesser:  
60, 76 und 108 mm

## Klemmschellen

AK 1



Aluminium-Klemmschellen für randverstärkte Verkehrszeichen (Alform)- einseitig

Durchmesser:  
48, 60 und 76 mm

AS 1



Aluminium-Klemmschellen für randverstärkte Verkehrszeichen (Alform)- einseitig

Durchmesser:  
60 und 76 mm

DAK 1



Aluminium-Klemmschellen für randverstärkte Verkehrszeichen (Alform)- doppelseitig






Durchmesser:  
48, 60 und 76 mm

DAS 1



Aluminium-Klemmschellen für randverstärkte Verkehrszeichen (Alform)- doppelseitig

Durchmesser:  
60 und 76 mm

<p>EK 1</p>		<p>Edelstahl-Klemmschellen für randverstärkte Verkehrszeichen (Alform u. Randform)- einseitig</p> <p>Durchmesser: 48, 60 und 76 mm</p>
<p>DEK 1</p>		<p>Edelstahl-Klemmschellen für randverstärkte Verkehrszeichen (Alform u. Randform)- doppelseitig</p> <p>Durchmesser: 48, 60 und 76 mm</p>
<p>RK 607</p>		<p>Rohrschellen mit Klemmstücken für Alform-Verkehrszeichen für einseitige Montage</p> <p>Lochabstand: 70 mm</p> <p>Durchmesser: 108 mm</p>
<p>RK 350</p>		<p>Rohrschellen mit Klemmstücken für Alform-Verkehrszeichen für einseitige Montage</p> <p>Lochabstand: 350, 500 und 700 mm</p> <p>Durchmesser: 60, 76 und 108 mm</p>
<p>DRK 350</p>		<p>Rohrschellen mit Klemmstücken für Alform-Verkehrszeichen für doppelseitige Montage</p> <p>Lochabstand: 70, 350, 500 und 700 mm</p> <p>Durchmesser: 60, 76 und 108 mm</p>

## Bandschellen und Zubehör

B 107



Bandschellen aus Stahl, feuerverzinkt, für Flachverkehrszeichen

Lochabstand: 70, 350, 500 und 700 mm

B 135



Bandschellen aus Stahl, feuerverzinkt, für Flachverkehrszeichen

Lochabstand: 70, 350, 500 und 700 mm

EB 150



Einarm-Bandschellen aus Stahl, feuerverzinkt, für Flachverkehrszeichen

Lochabstand: 350, 500 und 700 mm

AKB



Bandklemmschellen für randverstärkte Verkehrszeichen (Alform u. Randform)

EKB



Bandklemmschellen für randverstärkte Verkehrszeichen (Alform u. Randform)

RKB 150



Bandklemmschellen für randverstärkte Verkehrszeichen (Alform u. Randform)

Lochabstand: 350, 500 und 700 mm

Maxlae



Maxlae-Bandschelle

Lochabstand:

Typ 701: 50 - 80 mm

Typ 701: 70 - 100 mm

Spannband: 29 mm



Edelstahlband mit Edelstahlschlaufen

Edelstahlband: 16 und 19 mm

Edelstahlschlaufen: 16 und 19 mm



Spannwerkzeug



Schneckenschraubschelle

Für Mastdurchmesser:

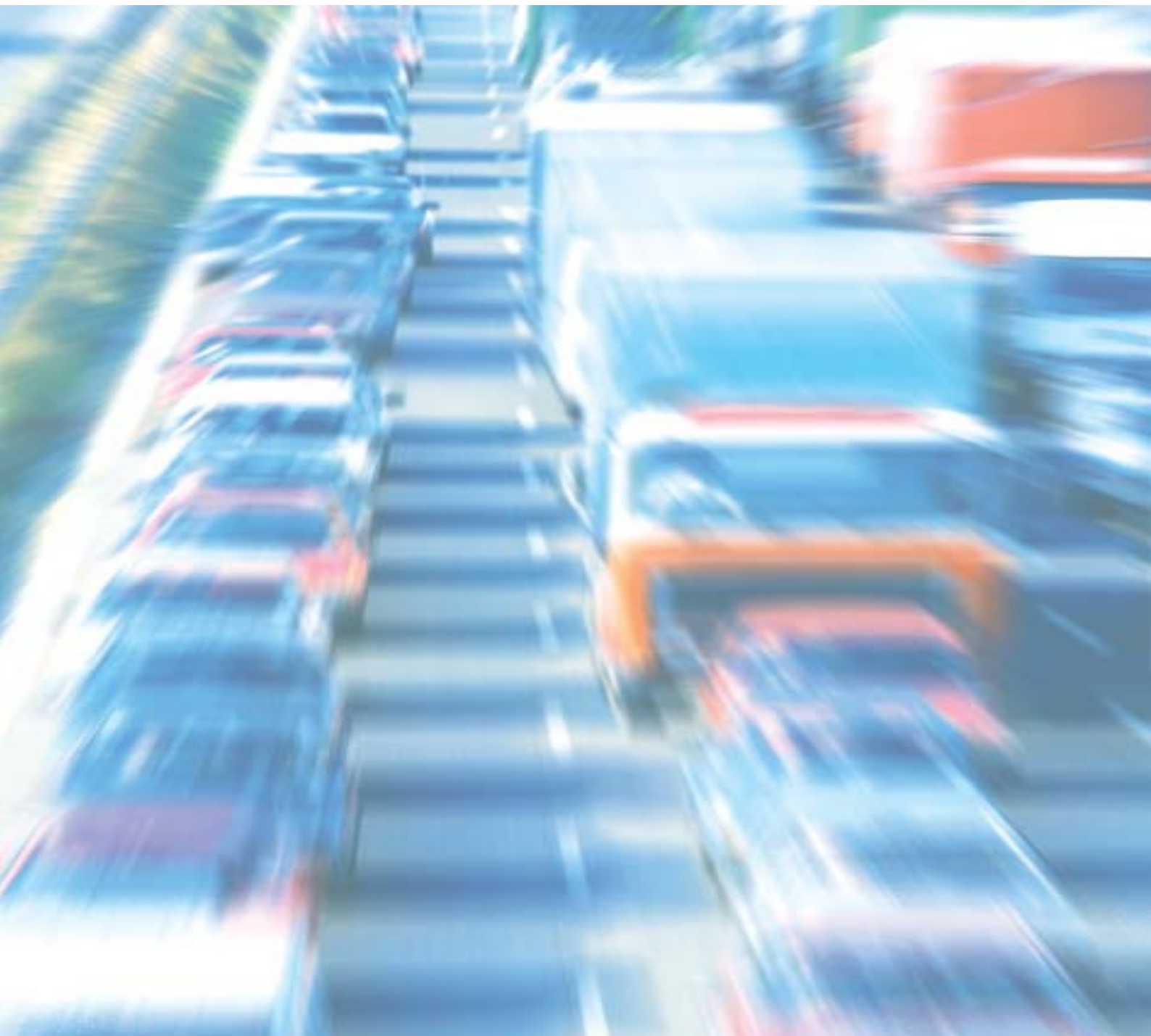
50-70mm, 70-90mm, 90-110mm, 110-130mm

120-140mm, 140-160mm, 160-180mm,

180-200mm



## Warn- und Sperrgeräte auf Anfrage



**ANFRAGEN UND BESTELLUNG:**  
[birkenfeld@signature-hiller.de](mailto:birkenfeld@signature-hiller.de)  
06782-140

SIGNATURE HILLER GMBH  
Achtstraße 67-69  
55765 Birkenfeld